

# Was passiert in der Vorplanung?



## Aufgabenstellung Vorplanung

In der Vorplanung wird eine Variantenuntersuchung zur Lage des neu zu bauenden Verkehrsweges, also zur Lage der neuen Rheinbrücke mit dem angrenzenden neuen Streckenzug, erstellt.

## Bewertungskriterien

Bei der Entwicklung und Bewertung der unterschiedlichen Varianten wird eine Vielzahl von Kriterien herangezogen. Die verschiedenen Aspekte werden bewertet und müssen bei der Variantenauswahl gegeneinander abgewogen werden.

## Verkehrssicherheit

Damit die Autobahn sicher befahren werden kann, muss sie Vorgaben erfüllen in Bezug auf sogenannte Trassierungsparameter wie Kurvenradien, Längs- und Querneigungen. Weitere Aspekte sind z.B. die Aufteilung der Fahrstreifen, die Überprüfung der Sichtverhältnisse, die Untersuchung der Anschlussstellen in Hinblick auf rechtzeitige Erkenn- und Begreifbarkeit, Verkehrsführungen im Bauzustand, Untersuchung der Entwässerung der Straße u.a.

## Leistungsfähigkeit

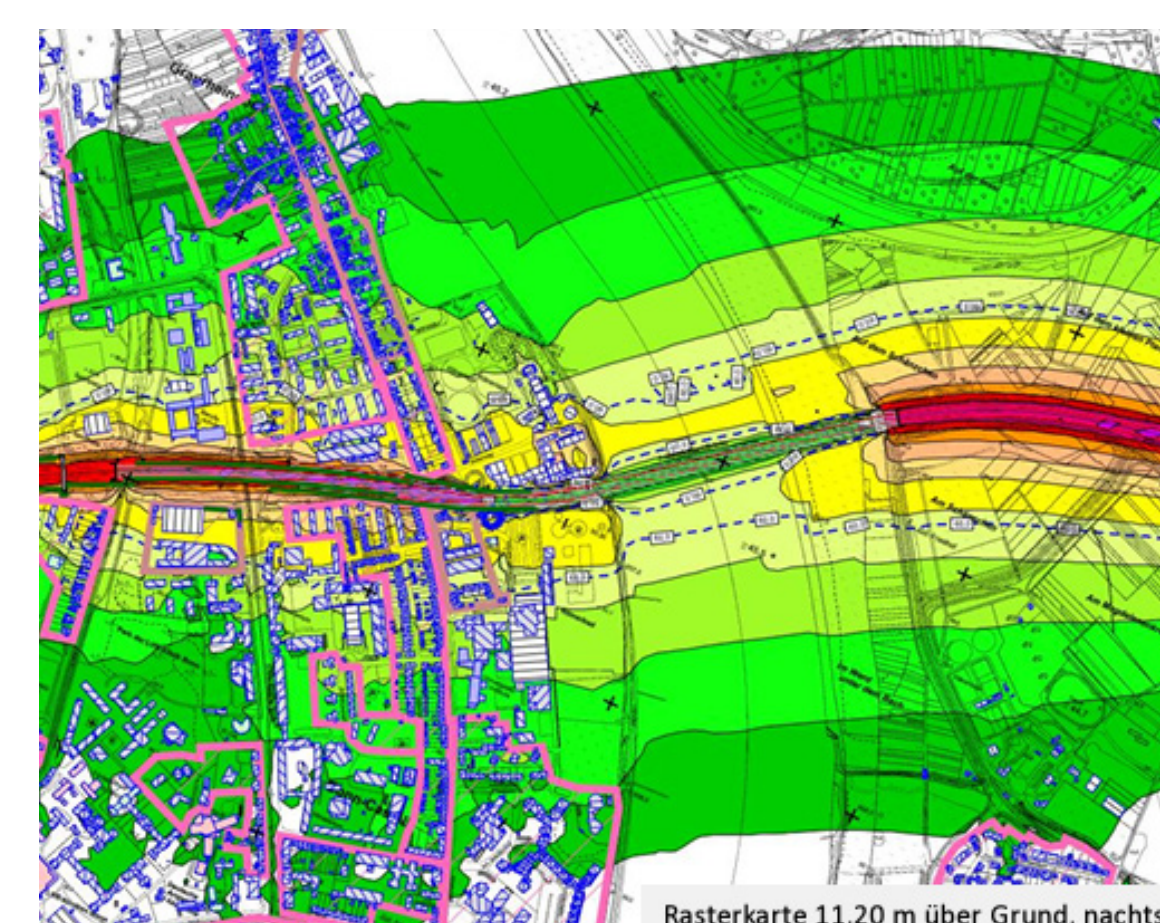
Die neue Straße soll leistungsfähig sein und den prognostizierten Verkehr so aufnehmen können, dass Staulagen möglichst vermieden werden. Die verkehrlichen Wirkungen werden untersucht, ausreichende Längen für Einfahr-, Ausfahr- und Verflechtungsvorgänge an Anschlussstellen sind zu gewährleisten.

## Wirtschaftlichkeit

Alle Varianten werden in Hinblick auf wirtschaftliche Gesichtspunkte betrachtet. Neben den Investitionskosten werden auch Kosten für Betrieb und die Unterhaltung berücksichtigt.

## Umweltverträglichkeit

Der neue Verkehrsweg muss umweltverträglich sein. Schon in der Vorplanung werden daher zahlreiche Umweltaspekte untersucht, um die Auswirkungen auf verschiedene Schutzgüter zu ermitteln und diese bei der Trassenauswahl zu berücksichtigen. Hierzu zählen u.a. Schutzgut Mensch (Eingriff Eigentum), Tiere und Pflanzen, Gewässerschutz, Immissionsschutz (Lärm, Luftschadstoffe), Klimaschutz, Schutzgut Boden und weitere.



**Beispiel für  
die berechnete  
Lärmausbreitung**

## Bauablauf

Die Baudurchführung und das Bauen unter Verkehr werden grob untersucht und gegenübergestellt.



Weitere Infos finden Sie unter  
**[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)**